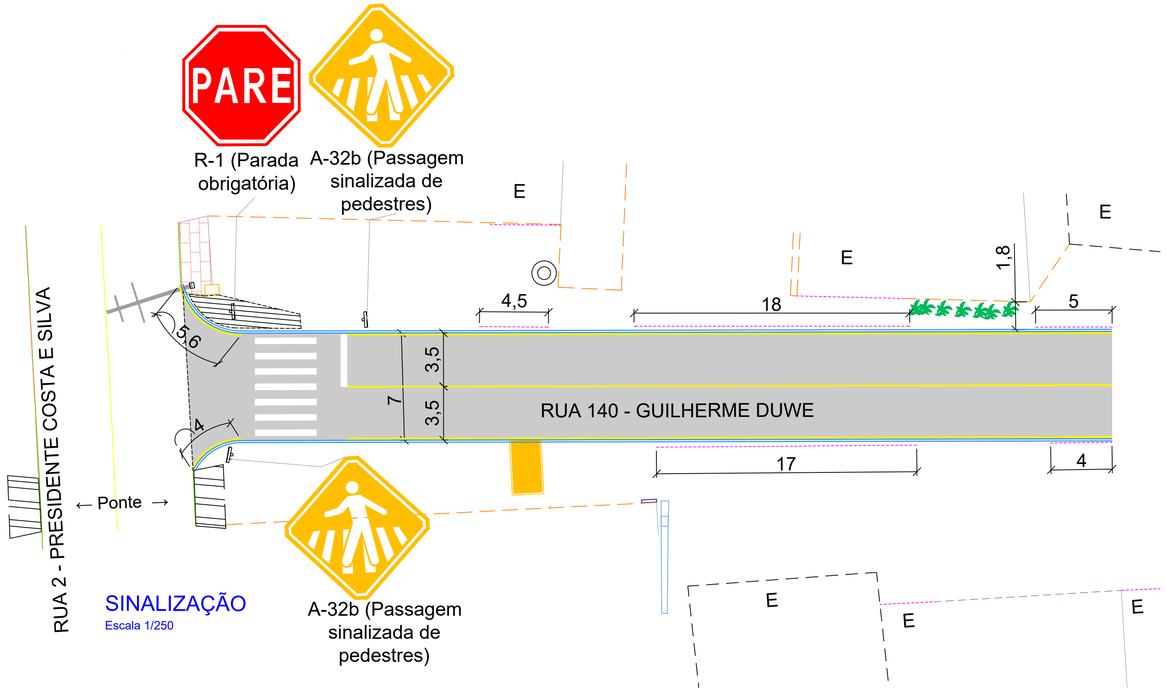
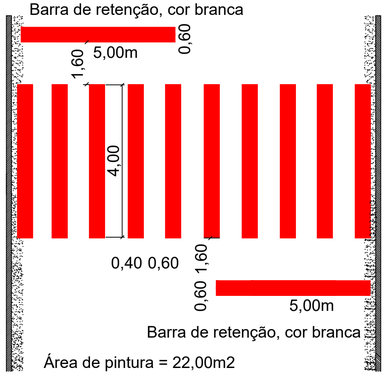


SINALIZAÇÃO
Escala 1/250

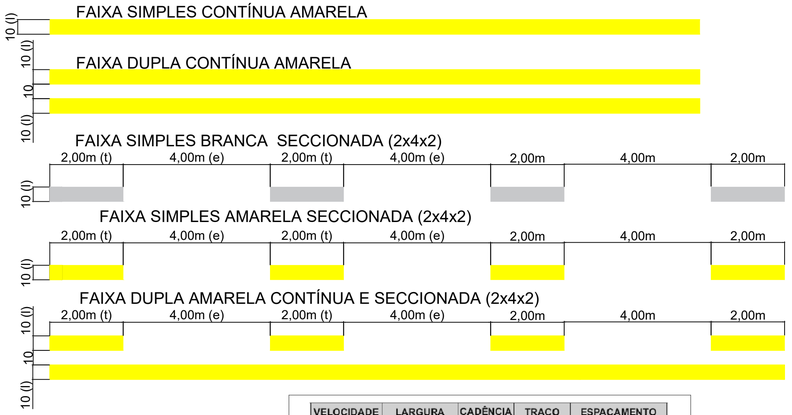
FAIXA DE PEDESTRES
sem escala



Área de pintura = 22,00m2

Fonte: VOLUME IV - Sinalização Horizontal - CONTRAN 2007

FAIXAS DIRECIONAIS
sem escala

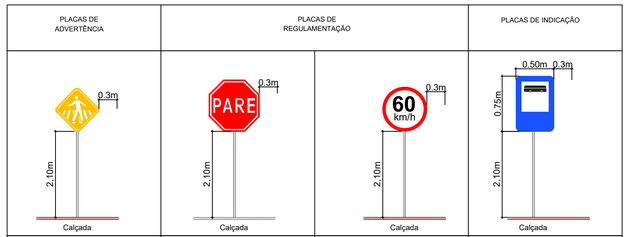


VELOCIDADE v (km/h)	LARGURA ℓ (m)	CADÊNCIA i : e	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
v < 60	0,10*	1 : 2*	1*	2*
	0,10	1 : 2	2	4
		1 : 3	2	6
60 ≤ v < 80	0,10**	1 : 2	3	6
		1 : 2	4	8
		1 : 3	2	6
		1 : 3	3	9
v ≥ 80	0,15	1 : 3	3	9
		1 : 3	4	12

(*)situações restritas às ciclovias.
(**) Pode ser utilizada largura maior em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.

Fonte: VOLUME IV - Sinalização Horizontal - CONTRAN 2007

POSICIONAMENTO DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO
sem escala



Observação:
* Altura das placas mínimo 2,10m em relação ao solo;
* Inclinação entre 93º e 95º em relação ao eixo da via;
* Placa PARE no máx. a 10,0m de distância do bordo da pista perpendicular.

Em vias Urbanas:
A borda inferior da placa ou do conjunto de placas colocada lateralmente à via, deve ficar a uma altura livre entre 2,0 e 2,50 metros em ralação ao solo, inclusive para a mensagem complementar, se está existir.

Fonte: Figura 04. do VOLUME I - Sinalização Vertical de Regulamentação - CONTRAN 2007 , VOLUME II - Sinalização Vertical de Advertência - CONTRAN 2007 e VOLUME III - Sinalização Vertical de Indicação - CONTRAN 2014

CONVENÇÕES

- BL- Boca de lobo existente
- CC - Caixa coletora projetada
- CL - Caixa ligação existente
- CL - Caixa ligação projeta
- Galerias e pontes existente
- CCS - Caixa coletora e sarjeta
- Tubulação existente
- Tubulação projetada
- Guia de contenção
- Meio-fio projetado
- Sarjeta
- Canaleta meia cana
- Calçada existente
- Concreto a demolir
- E — Entrada portão
- Remover
- Lixeira
- Paver existente
- Piso direcional
- Piso alerta
- Placa logradouro
- Placa
- Alinhamento do muro
- Alinhamento predial
- Cerca de arame
- Limite de vegetação
- Bordo existente
- Divisas
- Rede elétrica
- Eixo da via pavimentada
- Eixo da via sem pavimento
- Faixa dupla central
- TSS (Transposição de Segmentos de Sarjetas)
- Faixa bordo amarela
- Faixa central simples
- Faixa bordo branca
- Faixa pedestre
- Faixa tracejada
- Hidrômetro
- Válvula de água
- Faixa bordo branca
- Crista talude
- Pé talude
- Córrego
- Corte/Aterro
- Árvore
- Cx eletricidade
- Edificação existente
- Poste residencial
- Poste retangular
- Poste realocado
- Poste circular

QUADRO TÉCNICO				
RUA 140 - GUILHERME DUWE	QTO SINALIZAÇÃO			
FAIXA CONTÍNUA SIMPLES (10cm)	50,00	m	5,00	m²
FAIXA BORDO AMARELA (10cm)	109,50	m	10,95	m²
FAIXA BORDO BRANCA (10cm)	0,00	m	0,00	m²
FAIXA TRACEJA EIXO (10cm)	0,00	m	0,00	m²
FAIXA DE PEDESTRE	31,40	m	12,56	m²
PLACAS	03			un

QUADRO TÉCNICO		
RUA 140 - GUILHERME DUWE	QTO	
EXTENSÃO	60,30	m
LARGURA PISTA ROLAMENTO	7,00	m
LARGURA ACOSTAMENTO	0,00	m
ÁREA PISTA ROLAMENTO	422.10	m²
ÁREA EMBOCADURA	4,46	m²
ÁREA TOTAL À PAVIMENTAR	426.56	m²
MEIO-FIO	123,00	m
GUIA DE CONTENÇÃO	0,00	m
PISO PAVER CALÇADA	0,00	m²
PISO ALERTA	0,00	m²
PISO DIRECIONAL	0,00	m²

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE SCHROEDER
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E INFRAESTRUTURA URBANA

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
RUA 140 - GUILHERME DUWE

ESPECIFICAÇÃO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO

TRECHOS: Rua 140 - Guilherme Duwe - Estaca OPP à Estaca 3+0,30m = 60,30m
Embocadura: 01 un - 4,46m²

EXTENSÃO TOTAL/ÁREA TOTAL:	ESCALA:	DATA:	DESENHO:
60,30m / 426,56m²	Indicada	Julho/2026	Ilceu

RESP. TÉCNICO:
Fernanda Carolina Zen Zuquetto
Arquiteta e Urbanista
CAU/SC - A178798-5
fernanda.z@schroeder.sc.gov.br

PROPRIETÁRIO:
Município de Schroeder
CNPJ:83.102.491/0001-09
Jair Bridaroli
Prefeito Municipal

FOLHA Nº: 01/01